

## Umbau Carrera Go - BMW M4 DTM



### Benötigtes Werkzeug:

- Torxschrauber für Sturmkind Schrauben
- Kreuzschlitzschraubendreher klein

### Benötigtes Material:

- Mitgelieferte Kreuzschlitzschrauben
- Befestigungsschrauben vom Modell

Zuerst wird die alte Antriebseinheit demontiert wie in Abbildung 1.



Abbildung 1

Danach wird die Antriebseinheit für den Einbau vorbereitet, wie in Abbildung 2 und Abbildung 3.



Abbildung 2

Die äußeren Kanten des Gehäuses werden mit einer Fase versehen um möglichst viel Spiel in der Karosserie zu haben. Dies ist nicht bei jeder Karosserie notwendig, daher sollte der Sitz der Antriebseinheit vorher geprüft werden.



Abbildung 3

Nun wird der mitgelieferte Halter der Vorderachse auf das Gehäuse geschoben.



Abbildung 4

Nun wird, wie in Abbildung 5, der hintere Achshalter ebenfalls mit einer Sturmkind-Schraube befestigt. Mit 2 mitgelieferten Schrauben kann man nun vorher schon den Diffusor montieren.



Abbildung 5

Dann wird die Einheit in die Karosserie eingelegt.



Abbildung 6

Danach kann die Vorderachse (vorher muss diese mit dem neuen Halter versehen werden) eingesetzt werden und der Frontdiffusor mit der originalen Schraube verschraubt werden.



Abbildung 7

Damit wäre der Umbau abgeschlossen.